

后轮鼓式制动器

检查

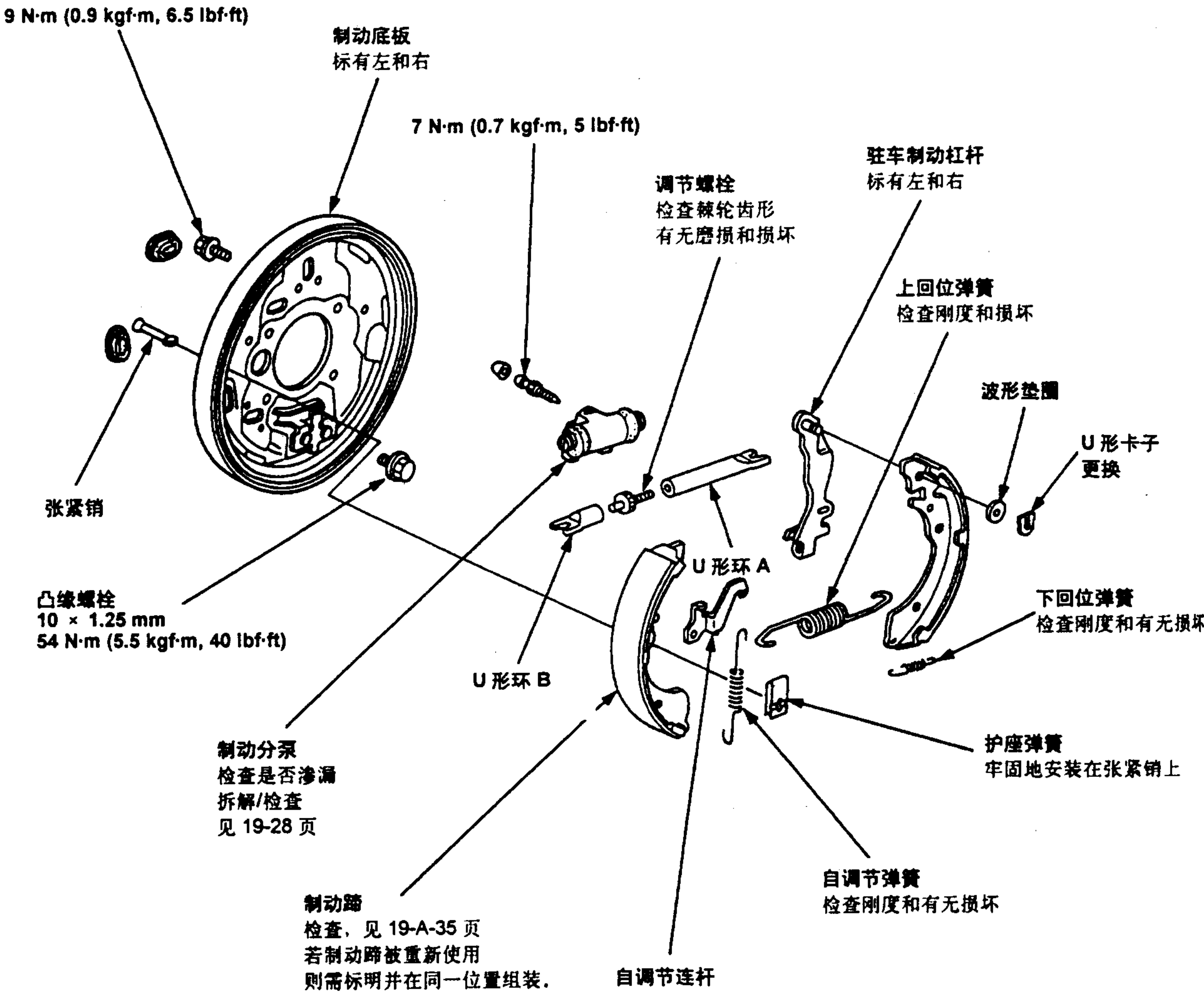
⚠ 注意事项

制动片的构成成份为有毒物质。经常吸入其尘屑，会有害于您的健康。

- 避免吸入制动片尘屑。
- 切勿使用吹气软管或毛刷清理制动器总成，必须使用真空清除器。

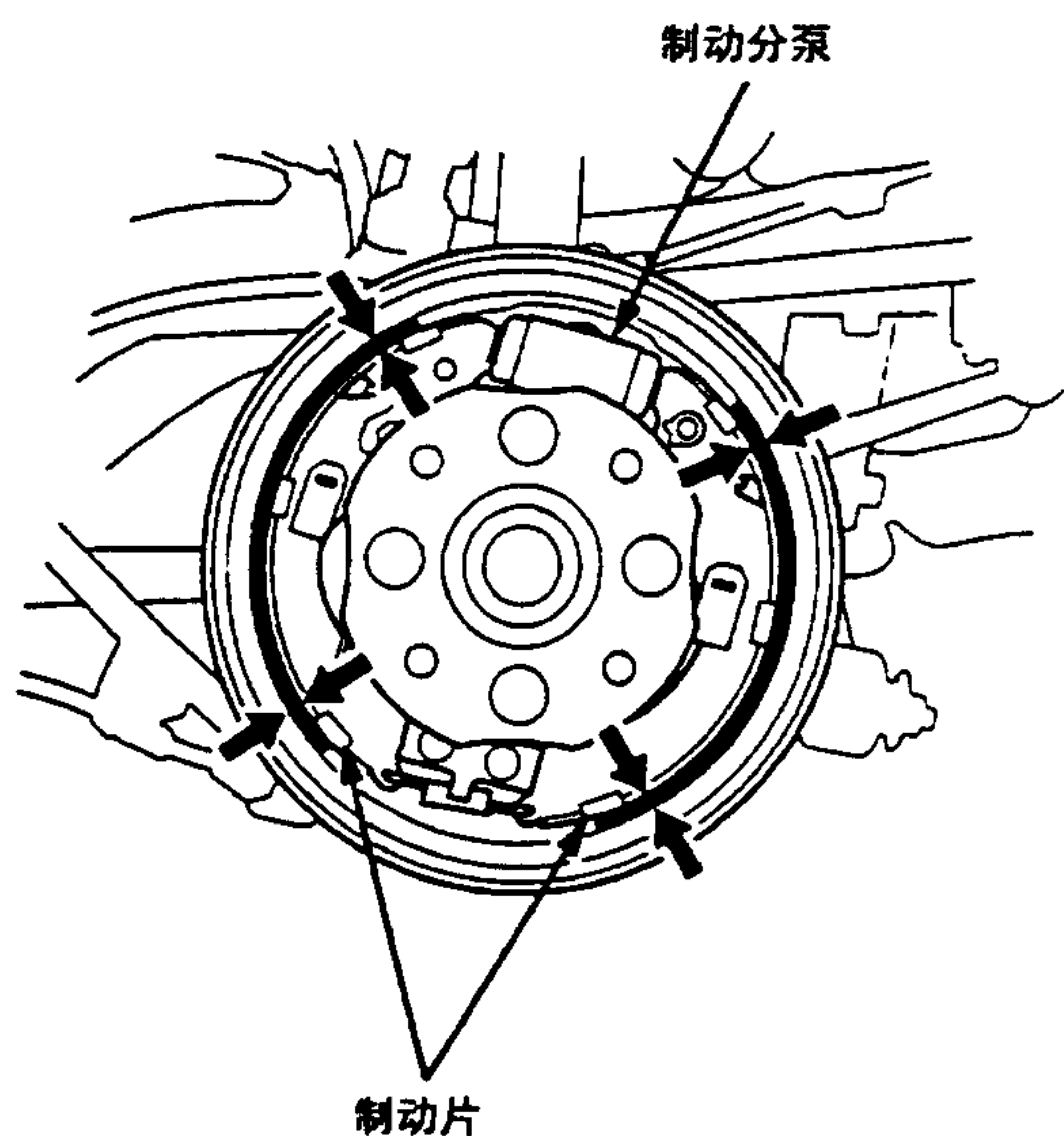
说明:

- 制动片或制动鼓受到污染会降低制动能力。
 - 首先阻挡住前车轮，再抬升起车辆后部。
1. 抬升起车辆后部，并且确认其已被稳固支撑。
 2. 松开驻车制动器，并拆下车后制动鼓(见第 18 章)。





3. 检查制动分泵的渗漏情况。



4. 检查制动片是否有裂纹、磨光、磨损、污染等。

5. 测量制动片的厚度。测量值不包括制动蹄的厚度。

制动片厚度：

标准值： 4.5 mm (0.18 in)

维修极限： 2.0 mm (0.08 in)

6. 如果制动片的厚度小于维修极限，则将制动蹄成套更换。

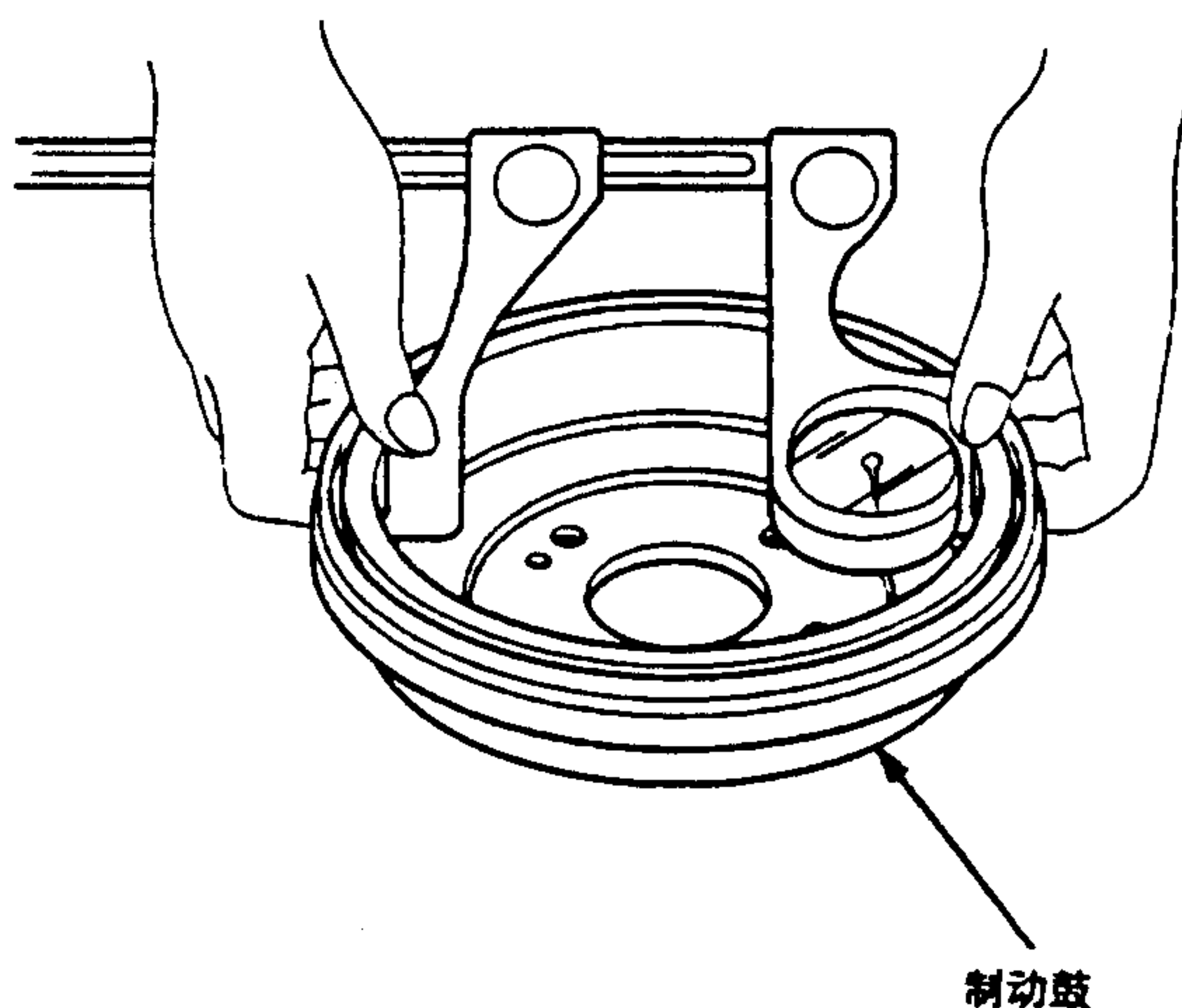
7. 检查轮毂装置中的轴承运转是否平滑，如果轴承需要维修，见第 18 章。

8. 用内径游标卡尺测量制动鼓的内径。

制动鼓内径：

标准值： 219.9 - 220.0 mm (8.657 - 8.661 in)

维修极限： 221.0 mm (8.700 in)



9. 如果制动鼓的内径大于维修极限，则更换制动鼓。

10. 检查制动鼓是否有划痕、沟槽和裂纹等。

制动蹄更换

⚠ 注意事项

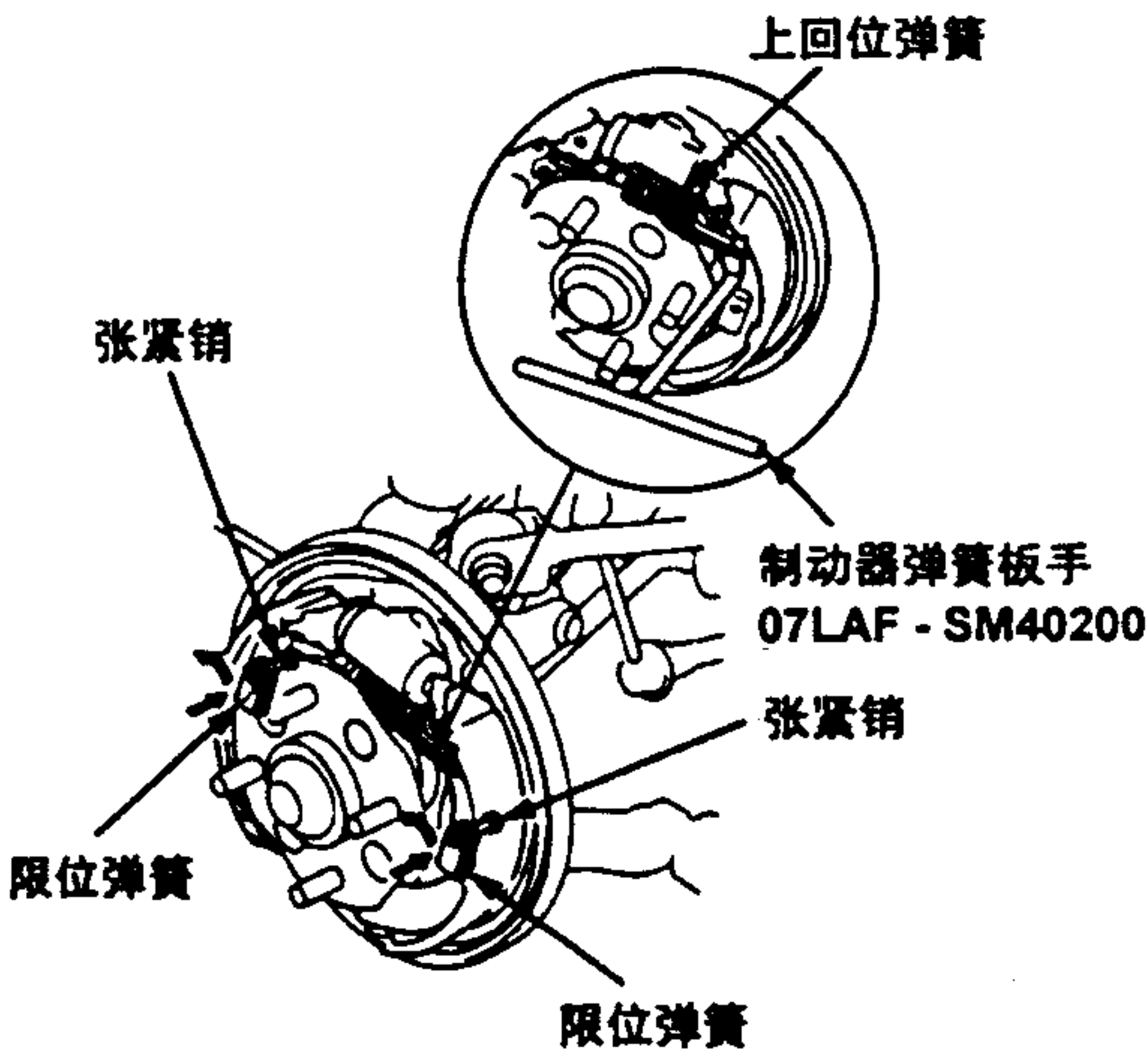
制动片的构成成份为有毒物质。经常吸入其尘屑，会有害于您的健康。

- 避免吸入制动片尘屑。
- 切勿使用吹气软管或毛刷清理制动器总成，必须使用真空清除器。

1. 使用专用工具脱开并卸下上回位弹簧。

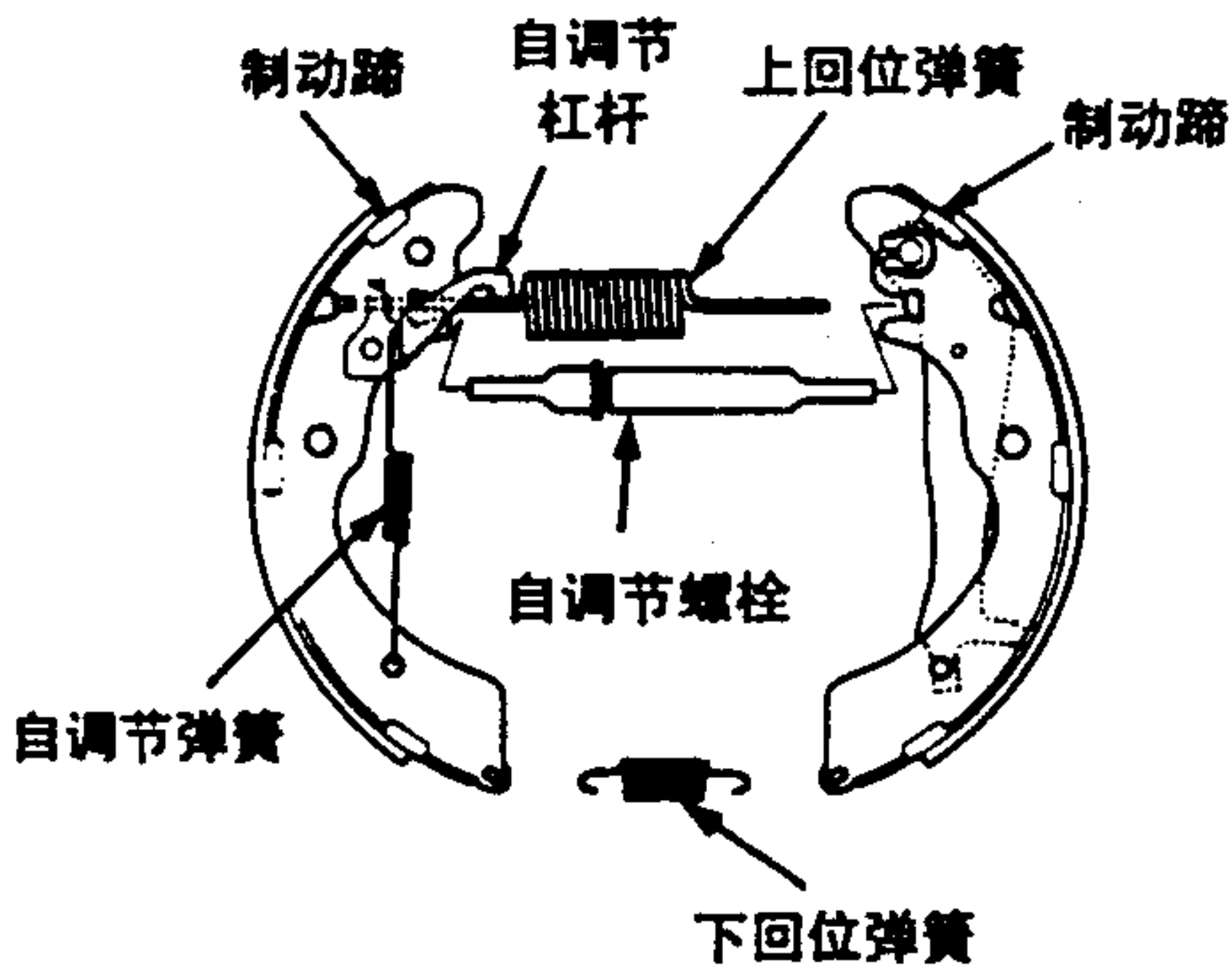
⚠ 警告

使用制动弹簧扳手时务必戴上护目镜。



2. 推压并转动限位弹簧以将张紧销拆下。

3. 放下制动蹄总成，拆卸下回位弹簧。确认不要损坏制动分泵防尘罩。

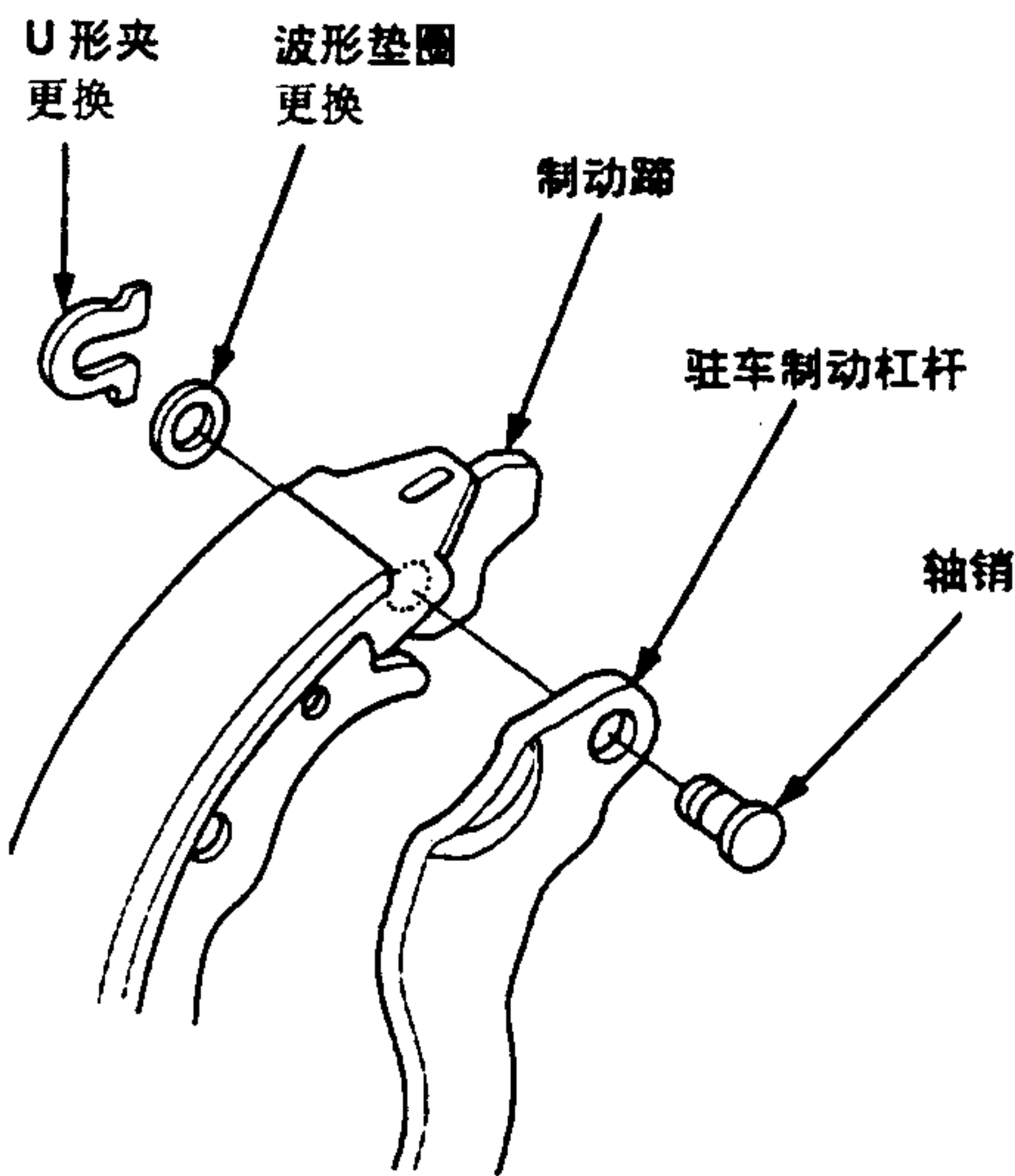


4. 从驻车制动杠杆处断开驻车制动拉线。

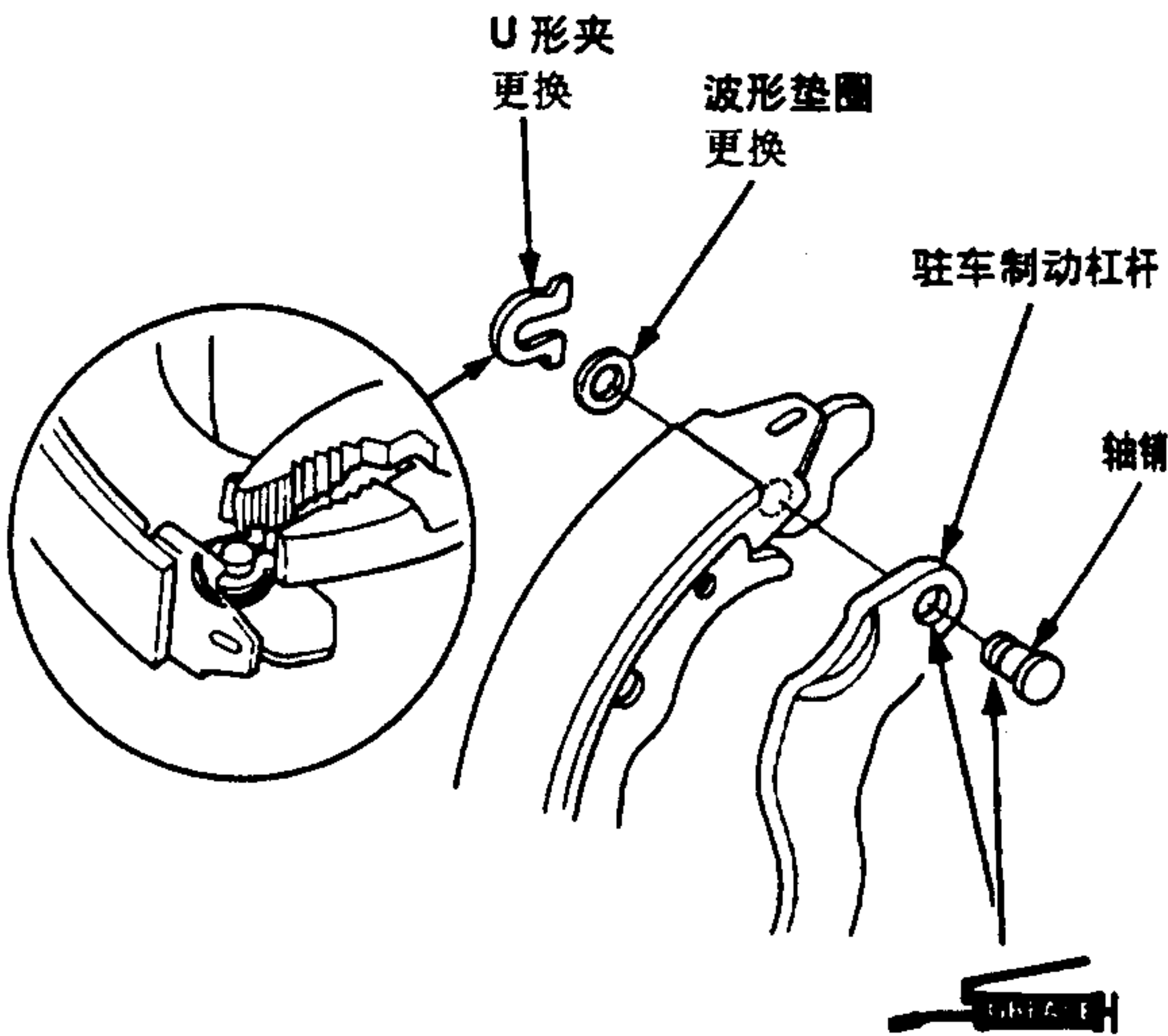
5. 拆下驻车制动蹄总成。

6. 卸下上回位弹簧，自调节杠杆及自调节弹簧，从而使制动蹄脱离下来。

7. 拆下 U 形夹，然后从制动蹄上拆下波形垫圈、驻车制动杠杆和轴销。



8. 将制动分泵润滑脂(P/N: 08733 - B0202)或与此等效的橡胶润滑脂涂敷在轴销的滑动表面上。然后将轴销装入制动蹄。

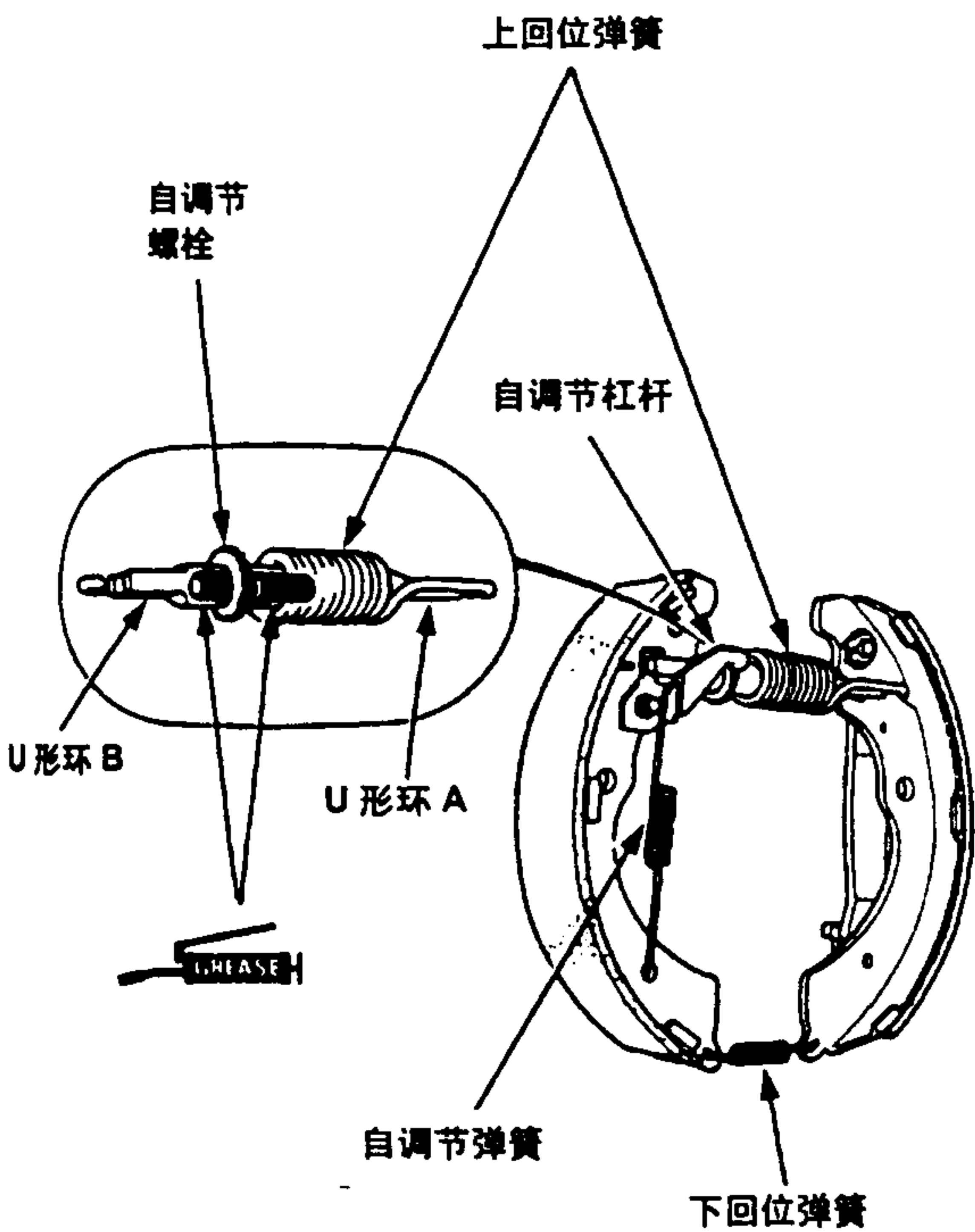


9. 把驻车制动杠杆和波形垫圈安装到轴销上，并用新 U 形夹锁紧。

- 安装波形垫圈，使其凸出侧朝外。
- 使用 U 形夹牢固夹紧轴销以防其从制动蹄脱出。

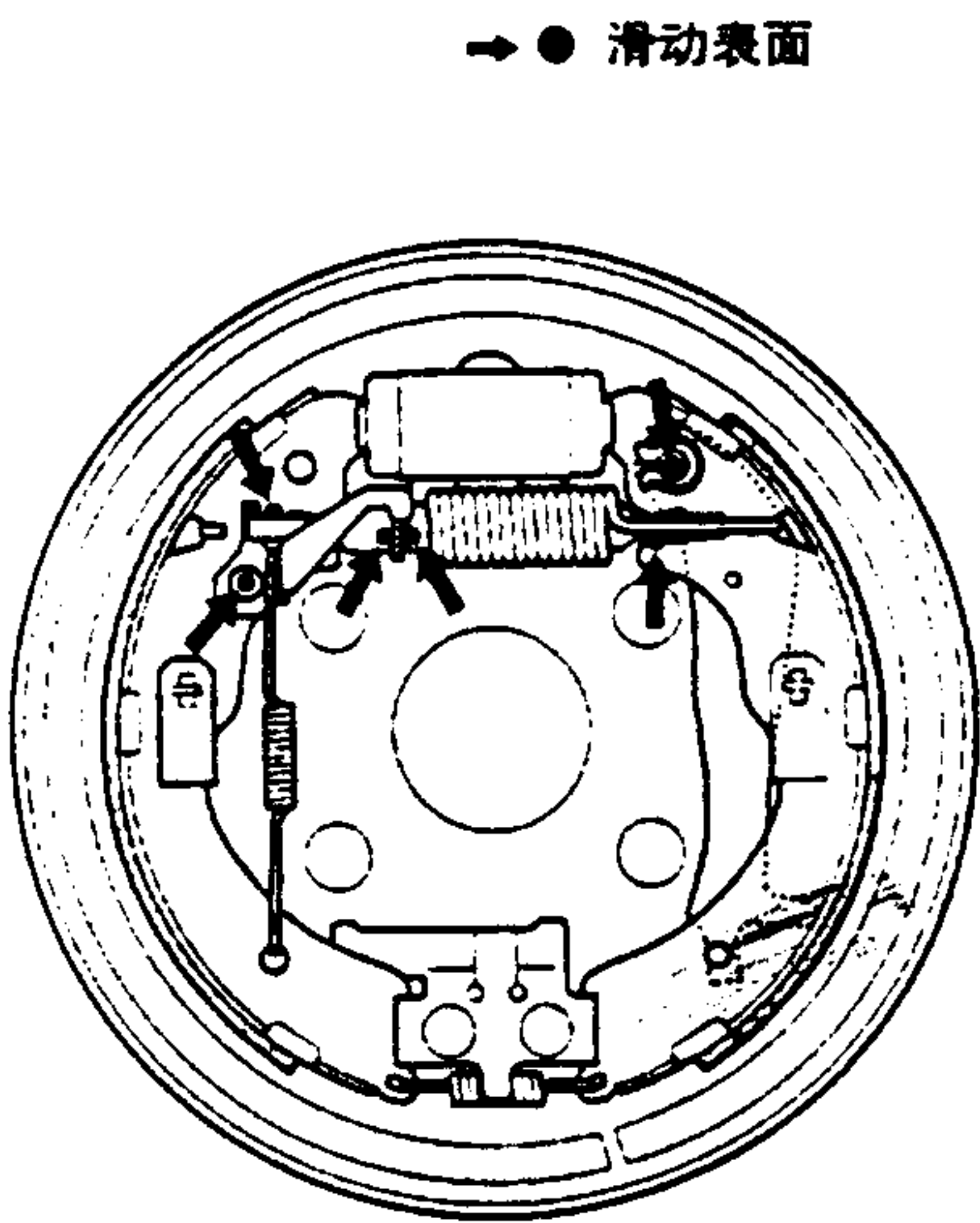


10. 将驻车制动拉线连接到驻车制动杠杆上。
11. 将 U 形环 A 和 B 的螺纹部分清理干净。在 U 型环的螺纹部分涂抹润滑脂。如要缩短 U 形环，则转动自调节螺栓。



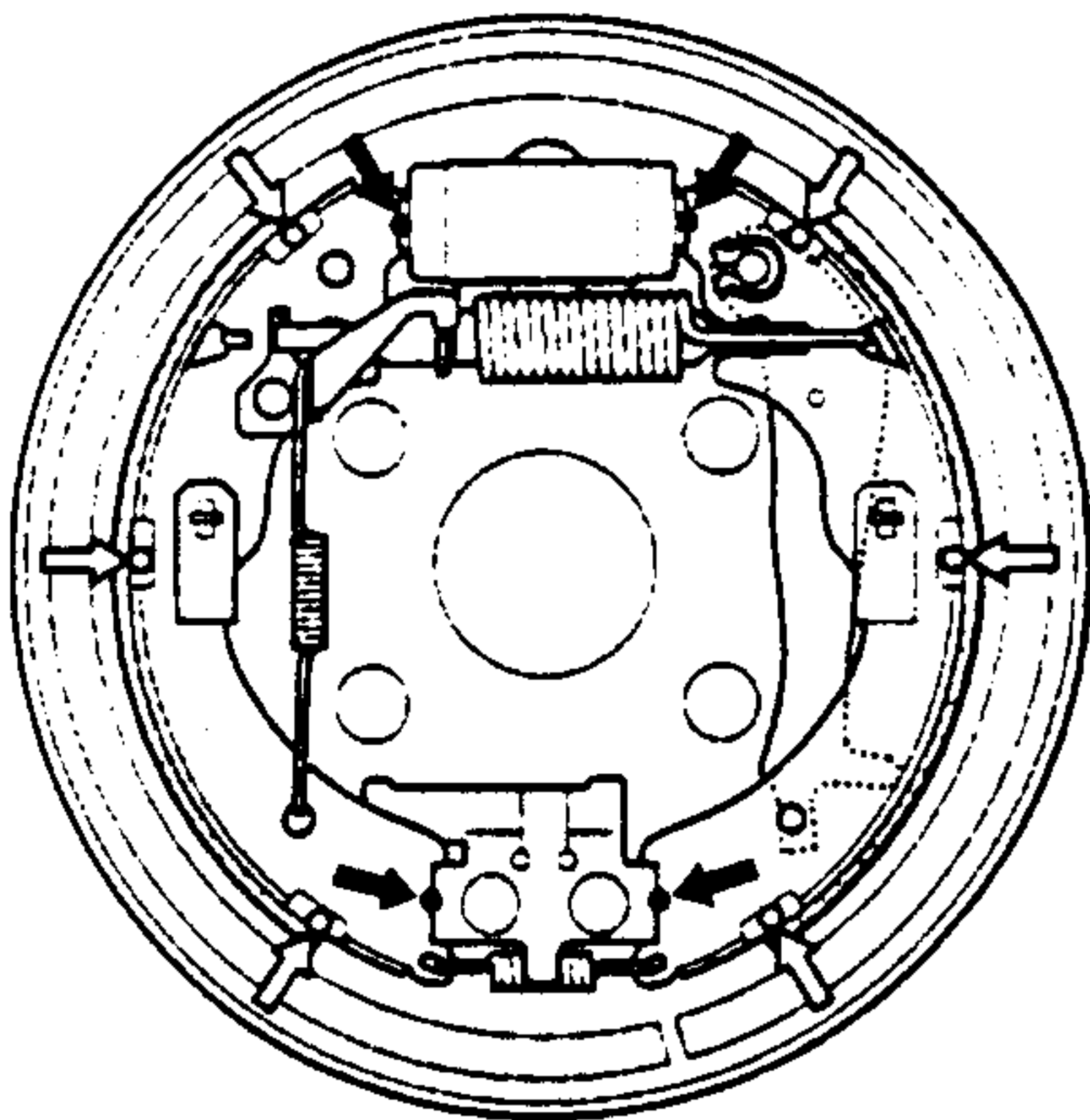
12. 首先将自调节弹簧挂到自调节杠杆上，然后再将其挂到制动蹄上。
13. 安装 U 形环和上回位弹簧，注意安装的方向。小心不要将制动分泵防护套损坏。
14. 安装下回位弹簧。

15. 在各滑动表面上施加润滑脂。勿使制动片接触到润滑脂或油。擦除零件上多余的润滑脂。
- 在所示的滑动表面上施加制动分泵润滑脂(P/N: 08733 - B020E)或与此等效的橡胶润滑脂。



- 在所示的制动蹄外缘及其相对边缘上施加 Molykote 44MA 。

● 制动蹄相对边缘
○ 制动蹄外缘
(制动蹄边缘与制动底板接触表面)

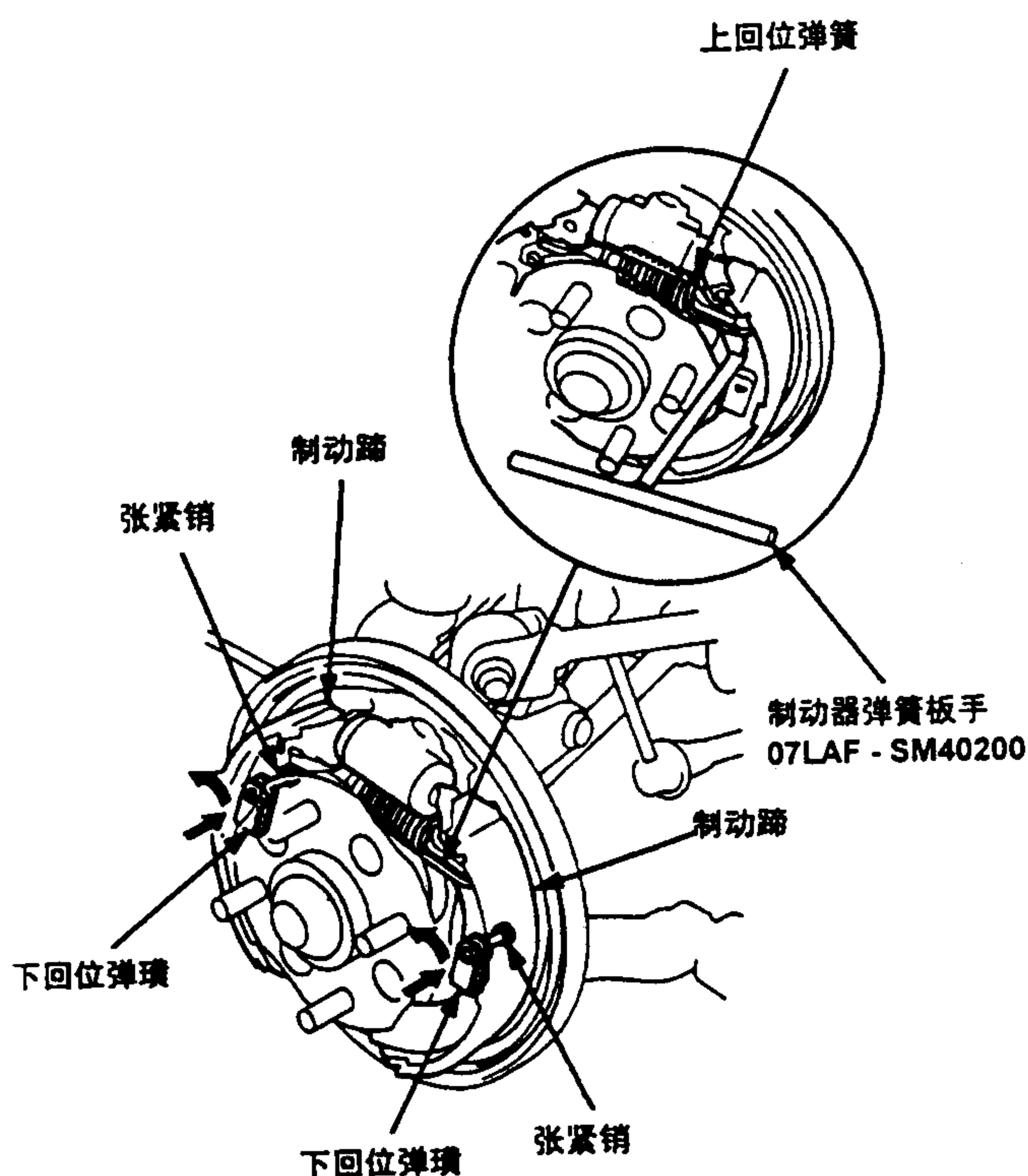


(待续)

后轮鼓式制动器

制动蹄更换(续)

16. 将制动蹄装到制动底板上。小心不要损坏制动分泵防护套。



17. 安装张紧销和下回位弹簧。
18. 使用专用工具将上回位弹簧挂上。
19. 安装制动鼓。
20. 若拆卸制动分泵，则需对制动系统进行排气 (见 19-A-7 页)。
21. 踏动制动踏板数次以设置自调节制动。
22. 调节驻车制动器(见 19-A-6 页)。